



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline

9 ส.ค. 67

วิทยุขอตัดไฟ

| | |
|---|---------------------------|
| เลขที่ | วันที่ |
| ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พิชราสุวรรณชล | ตำแหน่ง อ.ก.ปบ.(ก3) |
| ชื่อผู้ส่ง นายเอกสิทธิ์ ศรีธนนันท์ | ตำแหน่ง อ.ก.สพ.(ก3) |

ด้วยการไฟฟ้า..... กสพ.(ก3)..... จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายแรงสูง/สถานีไฟฟ้า..... พุทธมณฑล 2..... ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน..... แผ่น ดังนี้

| ที่ | พีดเดอร์ | วัน/เดือน/ปี | ตั้งแต่เวลา | ถึงเวลา | ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ | จาก | ถึง | ผู้ควบคุมงาน |
|-----|----------|--------------|-------------|----------|--|-----|-----|---------------------------------|
| 1 | 115 kV | 14 ส.ค. 67 | 08.00 น. | 16.00 น. | บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus) | | | นายเชาว์ลิต ไทร. 081-3657367 |

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ..... นายเชาว์ลิต นิลรอด..... ตำแหน่ง..... พชง.6..... โทร..... 081-3657367.....

- มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง 1.1 มีโอกาสชำรุด 1.2 ไม่มีโอกาสชำรุด
- ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ..... เอกสิทธิ์ ศรีธนนันท์.....
(..... นายเอกสิทธิ์ ศรีธนนันท์.....)

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กพก.3

ตำแหน่ง..... อ.ก.สพ.(ก3).....

เรียน อ.ก.ปบ.(ก3)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอชื่อ..... 1 พีดเดอร์ 115kV จาก 1-54B-01 ถึง 1-54S-01,02
ในวันที่ 14 ส.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08:00 น. ถึง 16:00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์หมายเลขที่ 1044/2567.....

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอชื่อ..... พีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์หมายเลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย..... ประสานงานการขอตัดไฟกับ.....

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.3 กปบ.(คฟ)

เรียน อ.ก.บข.(ก3), อ.ก.ว.(ก3) ผจก.

.....
.....
.....

ขั้นตอนการสวิตซ์..... 4..... แผ่น

แผนผังแนบ..... -..... แผ่น

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งส่งข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ผจพ. 1 (สถานี..... กุทรมณฑล 2 (PMB).....)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่เวลา 08:30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

ผคฟ.02-(rev.01/2560)



(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก3)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

| | | | | | | |
|------------------------|--|----------|------------------------------|-----|-------------------|-----------------|
| 1. สถานที่ทำงาน | สถานีฯ พุทธมณฑล 2 (115kV) | | | | | |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน | 14 ส.ค. 67 | เวลา | 08.00 น. | ถึง | เวลา | 16.00 น. |
| 3. ผู้ขอทำงาน | กสฟ.(ก3) | งานที่ทำ | บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 เควี | | ตามใบขอปฏิบัติงาน | 1044/67 |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นายสุธี ศรีเพชร | | | | วันที่ | 24 กรกฎาคม 2567 |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย |  | | | | วันที่ | 24 กรกฎาคม 2567 |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย |  | | | | วันที่ | 24 กรกฎาคม 2567 |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย | <ol style="list-style-type: none"> นายจรวิวัฒน์, นายวัฒนา, นายพิชชา, นายวีรวัชร, นายอมร (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) นายนครินทร์, น.ส.พิชชา, นายณัฐกาญจน์, นายสุธี, นายสามารถ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) นายศุภสวัสดิ์, นายอนุสรณ์, นายวรรณพงษ์, นายโมซ (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) | | | | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|----------------------|
| 1 | ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์ก่อนทำการ Switching | | | | | | |
| 2 | ตรวจสอบ PMB05YB-01 อยู่สถานะ "ปลด" | | | | | | |
| 3 | PMBBYS-01 | สับ | ปลด | | PMB | | - ไขมิต 115 เควี |
| 4 | PMBBYS-02 | สับ | ปลด | | PMB | | - ไขมิต 115 เควี |
| 5 | แจ้ง กสฟ.ก3 Test ไฟทุกจุด พร้อมลงข้อมูลใน WE SAFE | | | | | | |
| 6 | เมื่อ กสฟ.ก3 Test ไฟทุกจุด พร้อมลงข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อยแล้ว | | | | | | |
| 7 | แจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบ และให้สามารถปฏิบัติงานที่ PMBBYB-01 ได้ | | | | | | |
| 8 | สิ้นสุด Switching ช่วงที่ 1 | | | | | | |
| 9 | เมื่อปฏิบัติงานทางด้าน เบรกเกอร์ 115 เควี รหัส PMBBYB-01 แล้วเสร็จและยืนยันข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อย | | | | | | |
| 10 | เมื่อพร้อมปฏิบัติงานทางด้าน เบรกเกอร์ 115 เควี รหัส PMB05YB-01 ตรวจสอบ PMB05YB-01 อยู่สถานะ "ปลด" | | | | | | |
| 11 | SAC04YB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | SAC | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 12 | OYM01YB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | OYM | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 13 | PMB05YS-01 | สับ | ปลด | | PMB | | - ไขมิต 115 เควี |
| 14 | PMB05YS-02 | สับ | ปลด | | PMB | | - ไขมิต 115 เควี |
| 15 | SAC04YB-01 | "Off" Auto Reclose | "On" Auto Reclose | | SAC | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 16 | OYM01YB-01 | "Off" Auto Reclose | "On" Auto Reclose | | OYM | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 17 | แจ้ง กสฟ.ก3 Test ไฟทุกจุด พร้อมลงข้อมูลใน WE SAFE | | | | | | |
| 18 | เมื่อ กสฟ.ก3 Test ไฟทุกจุด พร้อมลงข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อยแล้ว | | | | | | |
| 19 | แจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบ และให้สามารถปฏิบัติงานได้ | | | | | | |
| 20 | สิ้นสุด Switching ช่วงที่ 2 | | | | | | |
| 21 | เมื่อปฏิบัติงานทางด้าน เบรกเกอร์ 115 เควี รหัส PMB05YB-01 แล้วเสร็จและยืนยันข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อย | | | | | | |
| 22 | ตรวจสอบเบรกเกอร์ 115 เควี รหัส PMB05YB-01 อยู่สถานะ "ปลด" | | | | | | |
| 23 | SAC04YB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | SAC | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 24 | OYM01YB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | OYM | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 25 | PMB05YS-01 | ปลด | สับ | | PMB | | - ไขมิต 115 เควี |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|---------------------------|------|--------------|------------|----------------------|
| 26 | PMB05YS-02 | ปลด | สับ | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |
| 27 | SAC04YB-01 | "Off" Auto Reclose | "On" Auto Reclose | | SAC | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 28 | OYM01YB-01 | "Off" Auto Reclose | "On" Auto Reclose | | OYM | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 29 | เมื่อพร้อมปฏิบัติงานทางด้าน เบรกเกอร์ 115 เควี รหัส PMB01YB-01 | | | | | | |
| 30 | SLY03YB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | SLY | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 31 | PMB01YB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | PMB | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 32 | ตรวจสอบเบรกเกอร์ 115 เควี รหัส PMBBYB-01 อยู่สถานะ <u>"ปลด"</u> | | | | | | |
| 33 | ทำการจ่ายไฟ Transfer Bus | | | | | | |
| 34 | PMBBYS-01 | ปลด | สับ | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |
| 35 | PMBBYS-02 | ปลด | สับ | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |
| 36 | PMBBYB-01 | ปลด | สับ | | PMB | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 37 | PMBBYB-01 | สับ | ปลด | | PMB | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 38 | PMB01YS-03 | ปลด | สับ | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |
| 39 | PMBBYB-01 | ปลด | สับ | | PMB | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 40 | PMB01YB-01 | สับ | ปลด | | PMB | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 41 | PMB01YS-01 | สับ | ปลด | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |
| 42 | PMB01YS-02 | สับ | ปลด | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |
| 43 | แจ้ง กสพ.ก3 Test ไฟทุกจุด พร้อมลงข้อมูลใน WE SAFE | | | | | | |
| 44 | เมื่อ กสพ.ก3 Test ไฟทุกจุด พร้อมลงข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อยแล้ว | | | | | | |
| 45 | แจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบ และให้สามารถปฏิบัติงาน ได้ | | | | | | |
| 46 | PMB01YB-01 | "Off" Auto Reclose | "On" Auto Reclose | | PMB | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 47 | SLY03YB-01 | "Off" Auto Reclose | "On" Auto Reclose | | SLY | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 48 | สิ้นสุด Switching ช่วงที่ 3 | | | | | | |
| 49 | เมื่อปฏิบัติงานทางด้าน เบรกเกอร์ 115 เควี รหัส PMB01YB-01 แล้วเสร็จและยืนยันข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อย | | | | | | |
| 50 | ตรวจสอบเบรกเกอร์ 115 เควี รหัส PMB01YB-01 อยู่สถานะ <u>"ปลด"</u> | | | | | | |
| 51 | SLY03YB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | SLY | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 52 | PMB01YB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | PMB | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 53 | PMB01YS-01 | ปลด | สับ | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |
| 54 | PMB01YS-02 | ปลด | สับ | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |
| 55 | PMB01YB-01 | ปลด | สับ คง "Off" Auto Reclose | | PMB | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 56 | PMBBYB-01 | สับ | ปลด | | PMB | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 57 | PMB01YS-03 | สับ | ปลด | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |
| 58 | SLY03YB-01 | "Off" Auto Reclose | "On" Auto Reclose | | SLY | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 59 | PMB01YB-01 | "Off" Auto Reclose | "On" Auto Reclose | | PMB | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 60 | เมื่อพร้อมปฏิบัติงานทางด้าน เบรกเกอร์ 115 เควี รหัส PMB02YB-01 | | | | | | |
| 61 | PMB02YS-03 | ปลด | สับ | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |
| 62 | PMBBYB-01 | ปลด | สับ | | PMB | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|---------------------------|------|--------------|------------|----------------------|
| 63 | PMB02YB-01 | สับ | ปลด | | PMB | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 64 | PMB02YS-01 | สับ | ปลด | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |
| 65 | PMB02YS-02 | สับ | ปลด | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |
| 66 | แจ้ง กสพ.ก3 Test ไฟทุกจุด พร้อมลงข้อมูลใน WE SAFE | | | | | | |
| 67 | เมื่อ กสพ.ก3 Test ไฟทุกจุด พร้อมลงข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อยแล้ว | | | | | | |
| 68 | แจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบ และให้สามารถปฏิบัติงานได้ | | | | | | |
| 69 | สิ้นสุด Switching ช่วงที่ 4 | | | | | | |
| 70 | เมื่อปฏิบัติงานทางด้าน เบรกเกอร์ 115 เควี รหัส PMB02YB-01 แล้วเสร็จและยืนยันข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อย | | | | | | |
| 71 | ตรวจสอบเบรกเกอร์ 115 เควี รหัส PMB02YB-01 อยู่สถานะ "ปลด" | | | | | | |
| 72 | PMB02YS-01 | ปลด | สับ | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |
| 73 | PMB02YS-02 | ปลด | สับ | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |
| 74 | PMB02YB-01 | ปลด | สับ | | PMB | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 75 | PMBBYB-01 | สับ | ปลด | | PMB | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 76 | PMB02YS-03 | สับ | ปลด | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |
| 77 | เมื่อพร้อมปฏิบัติงานทางด้าน เบรกเกอร์ 115 เควี รหัส PMB03YB-01 | | | | | | |
| 78 | OYK02YB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | OYK | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 79 | PMB03YB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | PMB | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 80 | PMB03YS-03 | ปลด | สับ | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |
| 81 | PMBBYB-01 | ปลด | สับ | | PMB | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 82 | PMB03YB-01 | สับ | ปลด | | PMB | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 83 | PMB03YS-01 | สับ | ปลด | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |
| 84 | PMB03YS-02 | สับ | ปลด | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |
| 85 | PMB03YB-01 | "Off" Auto Reclose | "On" Auto Reclose | | PMB | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 86 | OYK02YB-01 | "Off" Auto Reclose | "On" Auto Reclose | | OYK | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 87 | แจ้ง กสพ.ก3 Test ไฟทุกจุด พร้อมลงข้อมูลใน WE SAFE | | | | | | |
| 88 | เมื่อ กสพ.ก3 Test ไฟทุกจุด พร้อมลงข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อยแล้ว | | | | | | |
| 89 | แจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบ และให้สามารถปฏิบัติงานได้ | | | | | | |
| 90 | สิ้นสุด Switching ช่วงที่ 5 | | | | | | |
| 91 | เมื่อปฏิบัติงานทางด้าน เบรกเกอร์ 115 เควี รหัส PMB03YB-01 แล้วเสร็จและยืนยันข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อย | | | | | | |
| 92 | ตรวจสอบเบรกเกอร์ 115 เควี รหัส PMB03YB-01 อยู่สถานะ "ปลด" | | | | | | |
| 93 | OYK02YB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | OYK | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 94 | PMB03YB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | PMB | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 95 | PMB03YS-01 | ปลด | สับ | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |
| 96 | PMB03YS-02 | ปลด | สับ | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |
| 97 | PMB03YB-01 | ปลด | สับ คง "Off" Auto Reclose | | PMB | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 98 | PMBBYB-01 | สับ | ปลด | | PMB | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 99 | PMB03YS-03 | สับ | ปลด | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|-------------------|------|--------------|------------|----------------------|
| 100 | OYK02YB-01 | "Off" Auto Reclose | "On" Auto Reclose | | OYK | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 101 | PMB03YB-01 | "Off" Auto Reclose | "On" Auto Reclose | | PMB | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 102 | เมื่อพร้อมปฏิบัติงานทางด้าน เบรกเกอร์ 115 เควี รหัส PMB04YB-01 | | | | | | |
| 103 | PMB04YS-03 | ปลด | สับ | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |
| 104 | PMBBYB-01 | ปลด | สับ | | PMB | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 105 | PMB04YB-01 | สับ | ปลด | | PMB | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 106 | PMB04YS-01 | สับ | ปลด | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |
| 107 | PMB04YS-02 | สับ | ปลด | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |
| 108 | แจ้ง กสพ.ก3 Test ไฟทุกจุด พร้อมลงข้อมูลใน WE SAFE | | | | | | |
| 109 | เมื่อ กสพ.ก3 Test ไฟทุกจุด พร้อมลงข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อยแล้ว | | | | | | |
| 110 | แจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบ และให้สามารถปฏิบัติงานได้ | | | | | | |
| 111 | สิ้นสุด Switching ช่วงที่ 6 | | | | | | |
| 112 | เมื่อปฏิบัติงานทางด้าน เบรกเกอร์ 115 เควี รหัส PMB04YB-01 แล้วเสร็จและยืนยันข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อย | | | | | | |
| 113 | ตรวจสอบเบรกเกอร์ 115 เควี รหัส PMB04YB-01 อยู่สถานะ "ปลด" | | | | | | |
| 114 | PMB04YS-01 | ปลด | สับ | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |
| 115 | PMB04YS-02 | ปลด | สับ | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |
| 116 | PMB04YB-01 | ปลด | สับ | | PMB | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 117 | PMBBYB-01 | สับ | ปลด | | PMB | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 118 | PMB04YS-03 | สับ | ปลด | | PMB | | - ไบมีด 115 เควี |
| | สิ้นสุด Switching ทั้งหมด | | | | | | |

รายละเอียดค่างานบำรุงรักษาและงานตรวจซ่อมในแต่ละสถานีไฟฟ้า

| ลำดับ | สถานีไฟฟ้า | วันที่ | เวลา | การดำเนินงาน | ผู้ดำเนินการ | ผู้ประสานงาน |
|-------|--------------|------------|----------------|--|---|------------------------|
| 1 | กระทุ่มแบน 5 | 8 ส.ค. 67 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus) | กสพ., กบส. | เชาว์ลิต (081-3657367) |
| | | 15 ก.ย. 67 | 08.00-12.00 น. | บำรุงรักษา Battery , Capacitor Bank | กสพ., กบษ. | |
| | | | 13.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์, เคเบิล 22 kV. และทดสอบหม้อแปลง TP.1 | กบม. | |
| | | 16 ก.ย. 67 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์ และเคเบิล 22 kV. | กสพ., กบษ. | |
| | | 9 ส.ค. 67 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.2 โดยขนานเข้า 22 kV. รหัส KTEBVB-01 เพื่อทดสอบหม้อแปลง TP.2 (ตั้งรีเลย์และสับกราวด์เบรกเกอร์ incoming 2) | กบม. | |
| 2 | บ้านแพ้ว | 9 ส.ค. 67 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus) | กสพ., กบส. | เชาว์ลิต (081-3657367) |
| | | 8 ก.ย. 67 | 08.00-12.00 น. | บำรุงรักษา Battery , Capacitor Bank | กสพ., กบษ. | |
| | | | 13.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์, เคเบิล 22 kV. และบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 | กบม. | |
| | | 9 ก.ย. 67 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์ และเคเบิล 22 kV. | กสพ., กบษ. | |
| | | 14 ส.ค. 67 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.2 โดยขนานเข้า 22 kV. รหัส BNPVB-01 เพื่อทดสอบหม้อแปลง TP.2 (ตั้งรีเลย์และสับกราวด์เบรกเกอร์ incoming 2) | กบม. | |
| 3 | พุทธมณฑล 2 | 14 ส.ค. 67 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus) | กสพ., กบส. | เชาว์ลิต (081-3657367) |
| | | 19 ก.ย. 67 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษา Battery , Capacitor Bank | กสพ., กบษ. | |
| | | | 20 ก.ย. 67 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์, เคเบิล 22 kV. และทดสอบหม้อแปลง TP.1 | |
| | | 15 ส.ค. 67 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์, เคเบิล 22 kV. และทดสอบหม้อแปลง TP.2 | กสพ., กบส. | |
| | | 24 ก.ย. 67 | 08.00-12.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์, เคเบิล 22 kV. และทดสอบหม้อแปลง TP.1 (โดยขอไฟเชื่อมเข้าบัส 2) | กสพ., กบษ. | |
| 4 | สองพี่น้อง 1 | 15 ส.ค. 67 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus) | กสพ., กบส. | เชาว์ลิต (081-3657367) |
| | | 24 ก.ย. 67 | 08.00-12.00 น. | บำรุงรักษา Battery , Capacitor Bank | กสพ., กบษ. | |
| | | | 13.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์, เคเบิล 22 kV. และทดสอบหม้อแปลง TP.1 | กบม. | |
| | | 27 ส.ค. 67 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์ และเคเบิล 22 kV. | กสพ., กบษ. | |
| | | 27 ก.ย. 67 | 08.00-12.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์, เคเบิล 22 kV. และทดสอบหม้อแปลง TP.1 | กสพ., กบษ. | |
| 5 | ท่ามะกา 1 | 27 ก.ย. 67 | 13.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์ และเคเบิล 22 kV. | กสพ., กบษ. | เชาว์ลิต (081-3657367) |
| | | 28 ส.ค. 67 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus) | กสพ., กบส. | |
| | | | 25 ก.ย. 67 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์, เคเบิล 22 kV. และทดสอบหม้อแปลง TP.1 | |
| | | 26 ก.ย. 67 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์ และเคเบิล 22 kV. | กสพ., กบษ. | |
| | | 26 ก.ย. 67 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์, เคเบิล 22 kV. และทดสอบหม้อแปลง TP.1 (โดยขอไฟเชื่อมเข้าบัส 2) | กสพ., กบษ. | |